

STŘÍTEŽ U ČESKÉHO TĚŠÍNA ON – OPTIMALIZACE BUDOVY ZASTÁVKY – PD

E. PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Investor: Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město



Generální projektant: STAV MORAVIA spol. s r.o.

Jirská 570/30

702 00 Ostrava 1

IČO: 479 77 655



Autorizoval: Ing. Radim Šuba: ČKAIT 1101477

Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Szotkowski (tel. +420 603 934 281)

Vypracoval: Ing. Marek Szotkowski

Stupeň PD: DSP (v podrobnosti pro provedení stavby)

Datum: 02. 05. 2023

E. Plán organizace výstavby

- a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm



Obrázek 1: Pohled na stávající stav objektu zastávky

Řešená stavba se nachází v obci Střítež. Jedná se o objekt zastávky na trati 322 Český Těšín – Frýdek – Místek. V současné době je objekt jen velmi málo využíván vzhledem k jeho špatnému stavebně technickému stavu. Stavební objekt je dopravně napojen na stávající obslužné chodníkové komunikace. Stavba je situována na parcele č. 395 v katastrálním území Střítež [757934], stavební práce budou dále zasahovat na navazující parcelu č. 1199/1.

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy zastávky, resp. rekonstrukci stavby za účelem jejího opětovného plného využití včetně demolice ocelového přístřešku na kola (SO 01), demolice stávajícího dřevěného čekárenského přístřešku (SO 02), demolice suché toalety včetně kanalizační jímky (SO 03), demolice stávající betonové nevyužívané kanalizační jímky (SO 04) a zasakování dešťových vod (SO 05).

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky ani stavby. Bude mít pouze omezující vliv na okolní stavby ve zvýšené hlučnosti a prašnosti během realizace.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hlučnost a prašnost. V rámci stavby budou používány stroje nepřekračující hygienické limity. Pracovní směna je předpokládána v délce 12 hodin od 7:00 do 19:00.

Životní prostředí nebude ohroženo.

Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Tímto předpisem je nutné se řídit i při samotné realizaci.

Přístup k objektu zůstane stávající. V průběhu realizace nesmí být znemožněn bezpečný přístup cestujících na nástupiště.

Stavební úpravy budou řešeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s nařízením komise EU č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu tykajících se přístupnosti železničního systému pro OOSPO.

Oplocení zařízení staveniště je navrženo tak, aby byl umožněn přístup na nástupiště.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro zařízení staveniště budou použity převážně mobilní buňky a mobilní WC. Stávající objekt nebude možné během prací užívat.

c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Potřebnými zdroji jsou elektrická energie a voda. Elektrická energie bude odebírána ze stávajícího venkovního rozvaděče kdy za ním bude zřízen rozvaděč stavební. Voda pro stavební účely bude řešena formou dovozu a skladování na staveništi.

Realizace si nevyžádá uzavírky pěší komunikace v okolí, nemůže dojít k úplnému omezení přístupových prostor. Dojde pouze k částečnému omezení během realizace. K omezení provozu na přilehlé silniční komunikaci nedojde.

d) Dopravní trasy – Případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření musí být projednány s příslušnými orgány (Policie České republiky, Ředitelství silnic a dálnic České republiky atd.)

Příjezd ke stavbě je po stávající místní komunikaci. Zřízení nových sjezdů z komunikací není řešeno. K omezení provozu na přilehlé komunikaci nedojde. Dojde k omezení počtu parkovacích míst na zpevněných plochách u budovy železniční zastávky.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy. Venkovní hranice ochranného pásma dráhy je definována svislou plochou, vedenou ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (z.č. 266/1994 Sb.).

Z pohledu ochrany životního prostředí nevznikají žádné požadavky na stanovení nových ochranných pásem. Záměr nemá vliv na předmět ochrany drážního zákona.

V okolí stavby se nachází podzemní i nadzemní vedení inženýrských sítí. Jednotlivé sítě jsou ze zákona chráněné ochrannými pásmy (dále jen OP) měřenými od kraje vodiče nebo vedení:

- Sítě elektronických komunikací CTD – Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích
- Zabezpečovací a sdělovací zařízení – ochranné pásmo 1 m
- Podzemní i nadzemní energetické vedení NN 1kV s OP 1 m po obou stranách

Při stavebních pracích v ochranných pásmech sítí je nutno se řídit příslušnými ČSN a podmínkami správců sítí. **Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení inženýrských sítí v okolí stavby.** Před samotnou realizací je potřeba kontaktovat správce jednotlivých zařízení a konzultovat s nimi zajištění bezpečného provozu během realizace.

Před zahájením prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí, bude provedeno přesné vytýčení stávajících sítí jejími správci. O provedení vytýčení jednotlivých sítí před započítím prací a o kontrole zařízení před záhozem bude proveden zápis do stavebního deníku. Zařízení staveniště (stavební buňky, skládky materiálu apod.) bude situováno na pozemku parcelní číslo 1199/1 ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Výkopové práce v ochranných pásmech sítí budou provedené ručně. Případné poškození zařízení ihned ohlásit dispečinku příslušné společnosti. Dojde-li při výkopových pracích k obnažení kabelů, je zakázáno manipulovat s kabely pod napětím a kabely je nutné chránit před poškozením. Před záhozem obnažených vedení, musí být přizván jejich správce pro kontrolu uložení.

V průběhu stavebních prací budou chráněny stávající rozvaděčové sestavy KS1+RE1+RE-VSZ+RO a zařízení ve správě ČD Telematiky ve stávající služební místnosti. Zařízení rovněž musí být chráněno proti krádeži a vniknutí.

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Před započítím prací je zapotřebí vytyčit veškeré sítě nacházející se v prostoru dotčeném stavbou!!!

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během realizace může dojít ke krátkodobému zhoršení životního prostředí stávající zástavby. Proto veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí stavby exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad přípustnou míru.

Úkolem investora stavby bude bránit znečišťování ovzduší ve vztahu k § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu snižování prašnosti při zemních a stavebních pracích, při pohybu stavebních strojů a vozidel, skladováním sypkých materiálů v obalech či uzavřených skladech apod. Vzniklý odpad se nesmí spalovat na staveništi.

Povrchové a spodní vody budou chráněny tak, že stavební materiál a látky budou použity v souladu s jejich určením a likvidace bude v souladu s doporučením výrobce.

Pro fázi výstavby je nutno dodržovat tyto opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- Nakládání s odpady = předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během bouracích prací (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace. Zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným v zákoně a předpisy vydanými k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů (rozsah je stanoven ve vyhlášce č.35/2014 Sb., kterou se mění zákon č.383/2001 Sb. a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů)
- Minimalizovat prostoje stavebních strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, v

případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude s kontaminovanou zemínou neprodleně naloženo dle zásad nakládání s nebezpečnými odpady.

- Základní povinnosti zhotovitele z hlediska nakládání s odpady:

1. Zhotovitel bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou s výjimkou odpadů, které jsou řešeny výkupem odpadů (např. barevné kovy, železo a ocel) nebo jsou řešeny samostatným dokumentem určujícím, že původcem odpadu a odpovědným za odstranění odpadu je SŽ.
2. Zhotovitel bude plnit povinnosti, které původcům odpadu ukládá platná legislativa ČR a SŽ. Zhotovitel musí splnit povinnosti původce odpadu vyplývající z § 16 zákona o odpadech č. 541/2020, ve znění pozdějších předpisů s ohledem na to, že zhotovitel stavby bude původcem odpadu.
3. V případě odpadů, které zhotovitel (cizí právní subjekt) předává osobě oprávněné k převzetí odpadů a jejichž původcem je SŽ (např. barevné kovy, železo a ocel), je zhotovitel povinen spolupracovat se zástupcem SŽ a je povinen si převzít k odpadu doklady, které identifikují provozovnu (Ruční doklad o přejímce). Tyto doklady jsou ve dvojím vyhotovení – jedno vyhotovení předá oprávněné osobě k převzetí odpadu, druhé vyhotovení nechá oprávněnou osobou (či jejím zástupcem) potvrdit a potvrzený vrátí zástupci SŽ.
4. Zhotovitel, technický dozor, popř. další osoby dále uvedené (např. odpovědné za smlouvu o dílo) budou plnit ustanovení Směrnice SŽ č. 96 pro nakládání s odpady, zejména pak ustanovení bodů 3.8 a 3.9. Pro tyto účely předá technický dozor či jiná pověřená osoba zhotoviteli dokument pro vyplnění předepsaných údajů o nakládání s odpady. Tento dokument je přílohou vyjádření odpadového hospodáře v ISPD nebo si jej lze vyzvednout u odpadového hospodáře.

Výtah ze Směrnice č.96 pro nakládání s odpady

bod 2.12.1. Za původce odpadu vznikajícího při provádění stavby anebo realizaci jiného díla na základě uzavřené smlouvy (např. při zajišťování provozuschopnosti a údržby železniční dopravní cesty zhotovitelskou, resp. dodavatelskou firmou) je považován vždy zhotovitel, resp. dodavatel stavby anebo jiného díla. bod 2.12.7. Skutečnosti uvedené v článcích 2.12.1 až 2.12.6 musí být vždy uvedeny v příslušné smlouvě, která je uzavírána ze strany příslušné OS s příslušným dopravcem, nájemcem, zhotovitelem, dodavatelem anebo obcí.

- **bod 3.8. Zaměstnanci zodpovědní za uzavírání smluv se zhotoviteli o provedení díla na realizaci stavby včetně smluv o provedení činností spojených se zajišťováním provozuschopnosti a údržby železniční dopravní cesty anebo smluv o provozování drážní dopravy jsou povinni zajišťovat a jsou zodpovědní za:**

uvádění do smluv, resp. některé z příloh, které jsou jejich nedílnou součástí, podmínku, že zhotovitel stavby, resp. právnická osoba anebo fyzická osoba oprávněná k podnikání zajišťující činnosti spojené se zajišťováním provozuschopnosti a údržby železniční dopravní cesty anebo provozovatel drážní dopravy, nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci díla, resp. provádění činností, a to po celou dobu provádění díla (tzn. do doby protokolárního předání díla příslušnému správci majetku), resp. provádění činnosti anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti nakládání s odpady a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví 27), uvádění do smluv o dílo na realizaci staveb, resp. některé z příloh, které jsou jejich nedílnou součástí, ustanovení o povinnosti zhotovitele předložit pro vydání kolaudačního souhlasu

doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů bude zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně uvedení oprávněných osob (subjekt, identifikační číslo organizace), jimž byly odpady předány. Dle charakteru stavby je potřeba, aby byl vždy respektován seznam předkládaných dokladů uvedený v příloze č. 4 směrnice. Důvodem zapracování těchto podmínek do smluv o dílo na realizaci staveb je možnost kontroly evidence odpadů ze strany SŽ, předávání návrhů smluv, popř. dodatků k nim, se zhotoviteli o provedení díla na náklady stavby anebo smluv o provedení činností spojených se zajišťováním provozuschopnosti, údržby a modernizace železniční dopravní cesty anebo smluv o provozování drážní dopravy odpadovému hospodáři, resp. ekologovi, ke zpracování připomínek a vyjádření se z jeho strany. V případě uzavírání takovýchto smluv ze strany pracovišť GŘ SŽ předání na OP – ŽP.

bod 3.9. Zaměstnanci odpovědní za realizaci stavby (technický dozor) jsou povinni zajišťovat a jsou zodpovědní za:

předložení dokladů o nakládání s odpady při provádění stavby ke kontrole určenému zaměstnanci (na základě vyžádání odpadového hospodáře), a to v dostatečném předstihu před tím, než bude vydán kolaudační souhlas; zajištění uložení a následné archivace veškerých dokladů o nakládání s odpady při provádění stavby v souladu s lhůtami uvedenými v platné právní úpravě a v souladu se Spisovým řádem SŽ, v platném znění, aby mohly být předloženy v případě kontroly z ministerstva dopravy nebo orgánů státní správy, převzetí vyhotovené dokumentace od zhotovitele a provedení zápisu do tabulky – „Souhrnná informace – archivace dokladů souvisejících s odstraněním odpadů“, předání „Souhrnné informace – archivace dokladů souvisejících s odstraněním odpadů“ za celý kalendářní rok odpadovému hospodáři do 15. února roku následujícího (e-mailem).

Požadavek na zpracování a předložení dokumentace o nakládání s odpady

Prohlášení o nakládání s odpady – stavba do 20 mil Kč (pozemní objekty, přejezdy atp.) a technologické stavby nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude obsahovat níže uvedené údaje:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá prohlášení
- datum zpracování prohlášení
- prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Stavba bude provedena v jedné etapě. Základní předpoklady výstavby:

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| - zahájení stavby | 01. 04. 2024 |
| - předpokládaná lhůta výstavby | 6 měsíců |
| - dokončení stavby | 30. 9. 2024 |

Obecný popis objektu

SO 01 – Budova zastávky

Obecný popis objektu

Stávající objekt je proveden jako částečně zděná stavba z cihel plných pálených a částečně jako hrázděná konstrukce s výplňovým zdivem na základových pásech. Budova je nepodsklepená, jednopodlažní. Stavba je založena na základových pásech z prostého betonu nebo z cihel plných pálených. Svislé nosné konstrukce jsou tvořeny částečně z hrázděné konstrukce a částečně zděné z cihel plných pálených. Střešní konstrukce tvoří dřevěný krov jednoduché krokrové konstrukce a zastřešen asfaltovou lepenkou.

V rámci stavebních úprav bude provedena kompletní demontáž ocelového přístřešku na jízdní kola, střešní konstrukce včetně krytiny objektu zastávky. V objektu zastávky dále bude vybouráno hrázděné zdivo, podlahy, příčky, komín a částečně i zděné obvodové konstrukce pro zřízení nových otvorů.

V rámci nového stavu budou provedeny nové hrázděné konstrukce, střešní konstrukce, podlahy, podhledy, zpevněné plochy, fasádní výplně. Dále budou provedeny nové základové konstrukce pod příčky, nad stávajícím zdivem bude rovněž proveden nový ztužující věnec. V rámci sanací objektu bude provedena i vodorovná hydroizolace ponechaného zdiva pomocí krémové injektáže a napojení na vodorovnou a svislou izolaci. Nová dřevěná hrázděná konstrukce bude položena na stávající základ na asfaltovou lepenku a přikotvena pomocí chemické kotvy po 2000 mm. Nové výplně otvorů jsou navrženy z hliníkových profilů s přerušným tepelným mostem a chráněny proti vloupání venkovními mřížemi. Nové podlahy v čekárně a přístřešku na kola budou řešeny ze zámkové dlažby ve skladovací místnosti bude kompletně provedena nová skladba podlahy z finální vrstvy z epoxidové stěrky. Povrchové úpravy v čekárně a přístřešku pro kola nebudou provedeny bude ponecháno vyspárované pohledové zdivo. V místnosti skladu budou provedeny povrchové úpravy obvyklými omítkovými skladbami zakončenými nátěry nebo tenkovrstvou omítkou.

Provozní řešení objektu

Budova bude sloužit jako čekárna, úschovna jízdních kol a skladovací místnost.

SO 02 – Demolice dřevěného přístřešku

Stávající dřevěný přístřešek, který v současnosti slouží jako čekárna bude kompletně demontován včetně části základových konstrukcí. Plocha po demolovaném přístřešku bude zasypána jemným štěrkem a zhutněna obdobně jako je to provedeno na přilehlých plochách v okolí.

SO 03 – Demolice suché toalety

Stávající dřevěný objekt suchých toalet je v současnosti nevyužíván tudíž bude kompletně vybourán včetně základových konstrukcí. Pod objektem by se dle informací investora měla nacházet kanalizační jímka která bude rovněž vybourána. Před bouráním bude jímka vyčerpána a vydezinfikována. Po demolici bude plocha vyčištěna, ohumusována a osetá travní směsí. V těsné blízkosti demolovaného objektu se nachází vzrostlý strom, který bude nutno chránit proti poškození.

SO 04 – Demolice kanalizační jímky

V těsné blízkosti objektu zastávky se nachází kanalizační jímka, která je dle informací investora nevyužívána. Jímka bude otevřena vyčerpána a poté postupně bourána v rozsahu dle výkresové dokumentace. Předpokládá se, že jímka je provedena z železobetonové konstrukce a opatřena ocelovým poklopem.

SO 05 – Dešťová kanalizace + VSAK

Likvidace zachycených vod ze střechy stavby bude řešena jejich svodem do nově navrženého zasakovacího objektu na pozemku investora.

SO 06 – Zrušení přípojky vodovodu

Umístění Viz koordinační situace. Řešeno samostatně.

SO 07 – Zrušení přípojky plynu

Umístění Viz koordinační situace. Řešeno samostatně.

i) Postupné uvádění do provozu

Není projektem řešeno.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Během realizace rekonstrukce zastávky nevzniknou požadavky na výluky veřejné dopravy.

k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD, který je součástí souhrnné části (B.4)

Území není záplavové, jelikož se nachází mimo hranici oblasti Q100 dle <https://heis.vuv.cz>. Lokalita se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) dle <https://heis.vuv.cz/>. Zájmové území se nenachází v CHKO (chráněná krajinná oblast). Havarijní plán není zapotřebí zhotovit.

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení nejsou.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Provoz objektu bude zachován během výstavby. Proto je nutno během výstavby učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob. V celé ploše staveniště budou rozmístěny tabule upozorňující na stavební činnost a nebezpečí úrazu.

Prostor zařízení staveniště bude řádně ohrazen, aby nedošlo k vniku nepovolaných osob. Pro zabránění průniku osob a omezení prašnosti při provádění stavebních prací, budou provedeny organizační opatření, bránící vstupu nepovolaných osob do prostoru stavby. Po dobu probíhajících prací musí být zachován bezpečný přístup cestujících k provozované části nástupiště v minimální délce 75 metrů. Přístup na nástupiště bude zajištěn ze silnice II/474 směrem od železničního přejezdu. Po dobu stavebních prací musí být zachovány informace pro cestující o jízdě vlaků a mimořádnostech (odjezdy vlaků, vývěska s oznámením o výlukách a označení směrů Český Těšín a Frýdek Místek). Tyto informace budou umístěny na viditelném místě po celou dobu výstavby.

n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svázném území

Příjezd ke stavbě je po stávající místní komunikaci na ulici Nádražní. Komunikaci lze užívat do hranice jejich únosnosti, tomuto je nutno přizpůsobit staveništní dopravu.

o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při stavebních pracích lze očekávat montážní práce stavební, strojní, elektro, potrubních rozvodů. Pro tyto činnosti bude nezbytné vytvořit taková bezpečnostní opatření, která zajistí organizačním nebo technickým způsobem bezpečný výkon práce a bezpečný provoz stavebních a montážních mechanismů používaných při montáži nových zařízení. Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podle platných vyhlášek podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započatím jednotlivých prací. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při provádění stavebně montážních prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle zákona č.309/2006 Sb., který zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č.262/2006., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce a dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích vč. jejich doplňků, změn a ustanovení všech norem a s nimi souvisejících předpisů. Pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, mimo práce ve výškách, musí být proškoleni z bezpečnosti práce dle n. v. 591/2006. Pracovníci pracující ve výškách musí být zdravotně způsobilí a proškoleni dle NV 362/2005 Sb. Pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽ Zam1.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Před zahájením stavební činnosti budou pracovníci dodavatelských organizací prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a předpisy zhotovitele pro pohyb cizích pracovníků v areálu stavby. S nástupem na pracoviště budou všichni pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami. Zhotovitelé zveřejní na viditelných místech na staveništi informační tabule s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a výstražné tabule s nápisy zákazu vstupu do prostoru stavby. V případě požáru bude zasahovat hasičský záchranný sbor.

Z hlediska BOZP

Současné platné právní podmínky určuje

- Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon),
- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce)

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. - Bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízením vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Při provádění stavebních prací nutno respektovat vyhlášku č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Je doporučeno respektovat a uplatňovat všechny platné související ČSN a EN

Zdroje ohrožení zdraví při bouracích pracích a jejich omezení

- okolní silniční doprava – dopravní značení, udržování čistoty komunikací, označení a ohrazení staveniště
- pád z výšky – ohrazení, označení a zabezpečení volných hran bouraných objektů, překrytí, přemostění a ohrazení výkopů ohrožení stavebními stroji a mechanismy – poučení a odborná obsluha, pořádek na staveništi, údržba strojů a zařízení, důraz klást na provoz zvedacích zařízení výtahů a jeřábů, pokud budou použity

Všeobecné požadavky pro zajištění BOZP

- zákaz používání alkoholu
- používání osobních ochranných pomůcek
- pořádek na staveništi
- osvětlení, ohrazení, označení a zabezpečení staveniště, strojů a zařízení
- zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště, zejména dětí
- dodržování projektu a stanovených technologických postupů
- pravidelná školení BOZP
- respektování Zákoníku práce

Způsob omezení rizikových vlivů

- Zabezpečení všech činností poučenými, vyškolenými zodpovědnými osobami
- Používání ochranných pomůcek a pracovních oděvů
- Respektování podmínek BOZP
- Dodržování Zákoníku práce
- Pravidelná školení všech pracovníků z hlediska BOZP

Požadavky pro zajištění BOZP při bouracích pracích

Veškeré práce související s odstraněním bouraných konstrukcí budou prováděny za dodržování všech ČSN, zásad a předpisů BOZP platných v době provádění bouracích prací.

Budou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly odhaleny při průzkumu stavby, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost při provádění prací.

Před zahájením prací bude vymezen ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohroženými bouráním (pomocí oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.).

Bourání nosných konstrukcí stavby musí být prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem. Vybouraný materiál bude ihned ukládán do kontejneru a odvážen na předem určené místo. Při provádění bouracích prací budou prováděna opatření zabráňující nadměrnému prášení (např. skrápění vodní mlhou, vybouraný materiál a suť bude spouštěn uzavřeným shozem až do místa uložení), dále je nutné používání OOPP (ochranných masek – respirátorů).

Obecné zásady bezpečnosti práce

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽ Zam1. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárnička, která musí být kontrolována, doplňována a léky před projití záruční lhůty vyměňovány. Těžší úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí ať podzemních nebo nadzemních, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

- Nutnost respektovat Všeobecné podmínky Správy tratí.
- Zhotovitel oznámí zahájení prací v předstihu 14 dnů vedoucímu Provozního střediska Frýdek-Místek (tel.+420 725 797 101) s uvedením spojení na stanovené vedoucí prací

- Zhotovitel musí o případné pomalé jízdy zažádat vedoucího Provozního střediska vyplněním příslušného formuláře.

- Povolení ke vstupu cizích osob do vyhrazeného prostoru SŽ řeší předpis SŽDC Ob1 díl II a do doby vydání tohoto povolení nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny. "Průkaz opravňující ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC" se vyřizuje na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese

<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.

- Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat vedoucího práce. Odpovědný vedoucí, nebo jeho kvalifikovaný zástupce musí být nepřetržitě přítomen na pracovišti. Všichni pracovníci musí být prokazatelně obeznámeni s ustanoveními předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 v platném znění.

- S odpovědným pracovníkem Správy tratí SŽ OŘ Ostrava bude provedeno fyzické předání dotčených ploch SŽ (včetně pořízení fotodokumentace stávajícího stavu), kdy bude vymezen prostor stavenišť, budou odsouhlaseny přístupové cesty ke staveništi a bude provedeno prokazatelné seznámení s místními podmínkami a riziky.

- Před zahájením stavebních prací musí být zhotovitelem zajištěno vytýčení všech kabelových tras na staveništi. Opětovné uložení stávajících, nebo nových kabelů musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ S4 Železniční spodek.

- Odpovědným pracovníkům Správy tratí SŽ OŘ Ostrava musí být umožněno provádění pravidelného dohledu na staveništi a kontrola přilehlých úseků kolejí. V případě zhoršení technického stavu kolejí bude okamžitě kontaktován odpovědný zástupce zhotovitele.

- Stavbou nesmí dojít k znečištění, nebo k narušení zařízení udržovaného Správou tratí SŽ OŘ Ostrava (žel. svršek, žel. spodek, odvodnění, apod.).

- Zásypy výkopů podél kolejí a přes koleje musí být hutněny po vrstvách.

- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spadu materiálu, nebo náradí do provozované koleje a nesmí dojít k narušení jejího průjezdného průřezu, v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu poježděné koleje.

- Případné konstrukce lešení nesmí zasahovat do průjezdného průřezu poježděné koleje včetně elektrifikačního nadstavce.

- Dešťové vody musí být sváděny ze staveniště tak, aby nedocházelo k zaplavování drážních pozemků, k podmáčení drážního tělesa a vzniku bahnitých míst na drážním tělese.

- Je požadován spád nových zpevněných ploch ze zámkové dlažby směrem od kolejiště tak, aby nedocházelo k zaplavování drážních pozemků.

- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy. V případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu poježděné koleje.

- Po ukončení všech prací bude provedeno zpětné předání dotčených ploch SŽ vedoucímu Provozního střediska. Dotčené plochy SŽ budou uvedeny do původního stavu, dotčené kolejové lože bude doplněno novým čistým štěrkem, dotčené drážní stezky budou opraveny a dosypány odpovídající frakcí 4/16.

- V případě, že by pracovními postupy zhotovitele došlo k narušení GPK (zaměření stávajícího stavu dotčených úseků kolejiště zajistí zhotovitel), nebo poškození drážní infrastruktury, tak bude zhotovitelem neprodleně po ukončení prací zajištěna náprava na vlastní náklady.

- Na dotčených plochách SŽ nezůstanou zanechány odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidace bude provedena dle zákona č.185/2001. Odpady nesmí být páleny v místech, kde se nachází kabely ve správě SŽ OŘ Ostrava.